

Signal Projekt s.r.o.

Videňská 55
639 00 Brno

IČO: 25 52 54 41 DIČ: CZ 25 52 54 41

Tel: 543 233 962, 543 214 868 Fax: 543 331 046

Společnost Signal Projekt s.r.o. je členem **Asociace institucí vzdělávání dospělých AIVDČR**



Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887

Projektové pracoviště Brno, Videňská 55, 639 00 Brno, **Tel:** 545 240 572

Vyřizuje: Mgr. Radek Böhm
Tel.: +420 702 802 670
Email: bohmm@signalprojekt.cz
Datum: 10. 8. 2021

**Správa železnic, státní organizace
OŘ Ostrava
Odbor přípravy staveb
Muglinovská 1038
702 00 Ostrava**

Stavba: Výstavba PZS přejezdu P8340 v km 134,169 na trati Frýdek-Místek – Český Těšín

Věc: Odpověď projektanta na připomínky k dokumentaci DUSP + PDPS

Na základě předaných připomínek k projektové dokumentaci výše uvedené stavby zasíláme vyjádření projektanta (červeně zbarvený text) k předloženým připomínkám:

A. SŽ GR Odbor řízení provozu (O11) - zpracovatel Ing. Milan Stehlík

D.1.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení – situační schéma: upozorňujeme, že dle čl. 1147 předpisu SŽDC D1 vzdálenostní upozorňovač ke kmenovému přejezdníku X1334 musí být umístěn na vzdálenost nejméně 200 m před kmenovým přejezdníkem (ve výkrese není uvedena km poloha).

Bylo doplněno. Böhm

B. SŽ GR Odbor plánování a koordinace výluk (O12) - zpracovatel p. Mojmír Bursa

1) B. Souhrnná technická zpráva – B.8 Zásady organizace výstavby – o) a p): blíže specifikovat rozsah Náhradní autobusové dopravy (NAD) – návrh trasy, zastávky NAD (zejména odchylné od vlakových), odhadovaný počet autobusů.

Bylo doplněno do kapitoly B.4 b) a B.8.1 p). Böhm

2) B. Souhrnná technická zpráva – B.1 popis území stavby – m): doplnit koordinaci se stavbou „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P8325 v km 126,462 na trati Český Těšín – Frýdek-Místek“.).
Dle sdělení investora se předpokládá, že související stavba rekonstrukce přejezdu v km 124,462 proběhne v předstihu před předmětnou stavbou výstavby PZS v km 134,169 v jiném termínu kolejové výluky. Koordinace staveb tedy není nutná. Bylo doplněno do části B.1 m). Böhm.

C. SŽ GR Odbor traťového hospodářství (O13) – zpracovatel Ing. Hana Boubertlová

Odbor traťového hospodářství GR se v souladu se zavedením vzájemné spolupráce v rámci projektových týmů (tzv. matice odpovědnosti) nebude k této akci vyjadřovat. Kontrolu technického řešení provádí pouze OŘ. Pokud bude potřeba pro navržené technické řešení získat souhlas dle DAP Správy železnic a ČSN (použití tzv. řešení na souhlas), který uděluje GR O13, je potřeba o ně zažádat. V případě potřeby dílčích konzultací jsme Vám samozřejmě k dispozici.

Nemá charakter připomínky. Böhm.

D. SŽ GR – Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14)

a) zabezpečovací zařízení (zpracovatel Ing. Musil)

• V žádosti o vyjádření je uveden stupeň dokumentace DSP, ve vlastní dokumentaci je uveden stupeň DUSP (dokumentace pro územní řízení a stavební povolení), nutno sjednotit.

Jedná se o stupeň DUSP, v dokumentaci je označeno správně. Böhm.

Signal Projekt s.r.o.

Videňská 55

639 00 Brno

IČO: 25 52 54 41 DIČ: CZ 25 52 54 41

Tel: 543 233 962, 543 214 868 Fax: 543 331 046

Společnost Signal Projekt s.r.o. je členem **Asociace institucí vzdělávání dospělých AIVDČR**



Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887

Projektové pracoviště Brno, Videňská 55, 639 00 Brno, **Tel:** 545 240 572

• Upozorňujeme, že přejezd je situován v bezprostřední blízkosti nadzemního vedení sítě NN a VVN společnosti ČEZ Distribuce, a.s. V dokladové části projektové dokumentace je uvedeno pouze obecné sdělení o existenci sítě uvedené společnosti v dané lokalitě. Doporučujeme se společností ČEZ Distribuce dopředu projednat podmínky technického řešení PZS umístěného v ochranném pásmu uvedeného vedení, případně související podmínky z toho plynoucí.

V dokladové části (adresář 1. DOSS) je také přiložen souhlas společnosti ČEZ Distribuce s umístěním zařízení v jejich ochranném pásmu včetně jejich podmínek, které byly splněny. Böhlm.

• V Technické zprávě bod 2.4 je zmínka o klimatizaci a chladicí části. Použito může být pouze temperování a nucené větrání, ne klimatizace.

Bylo přeformulováno. Böhlm.

• Vzhledem k tomu, že přejezd P8340 je přístupová komunikace k zastavěné části obce, doporučujeme doplnit přejezdové zabezpečovací zařízení o dálkově ovládanou zvukovou signalizaci pro nevidomé.

Na doporučení O14 byla doplněna zvuková signalizace pro nevidomé. Böhlm.

b) *sdělovací zařízení (zpracovatel Ing. Kapička)*

• Poplachový zabezpečovací a tísňový systém (PZTS) musí být připraven na budoucí zapojení do DDTS.

Bylo doplněno do TZ PS 01-01-31. Böhlm.

E. SŽDC GŘ – Odbor provozuschopnosti (O15) – zpracovatel Ing. Petr Pokorný

Bez připomínek.

F. SŽ GŘ – Odbor pozemních staveb (O23) – zpracovatel Ing. Lenka Žemličková Ph. D.

Bez připomínek

G. SŽ GŘ – Odbor elektrotechniky a energetiky (O24) – zpracovatel Ing. Ondřej Plocek

Bez připomínek

H. SŽ GŘ – Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30) – zpracovatel Ing. Jakub Vaněk

Bez připomínek

I. SŽ OŘ OSTRAVA

1) *Správa mostů a tunelů (Ing. Hrubá)*

1) Propustek km 134,156 (mimo objekt) ... trasa ve vzdál. min. 3 m od stávajícího pravého čela.

Bylo upraveno. Böhlm

2) Most km 133,692 – 1,5m a 1,4m od konců šikmých křídel (je zakresleno v polohopisné situaci)

Je respektováno v projektové dokumentaci. Böhlm

3) Most km 133,927 – do nové chráničky DN 160, umístěné do stávajícího ocelového žlabu pod chodníkovou podlahou vpravo trati, stačí rezerva 10 m před mostem

Je takto navrženo v projektové dokumentaci, text v TZ PS 01-01-31 upraven. Böhlm

4) Most km 133,955 – do ŠL, kabelový žlab 130 x 130 mm, dodržet nutný obrys kolej. lože, stačí rezerva 10 m za mostem

Je takto navrženo v projektové dokumentaci, text v TZ PS 01-01-31 upraven. Böhlm

2) *Správa elektrotechniky a energetiky (p. Radek Cibulka)*

V rozvaděcích přejezdů provést řádné rozdělení sítě i se svorkou PEN).

Bylo opraveno. Ing. Vývoda.

Signal Projekt s.r.o.

Videňská 55

639 00 Brno

IČO: 25 52 54 41 DIČ: CZ 25 52 54 41

Tel: 543 233 962, 543 214 868 Fax: 543 331 046

Společnost Signal Projekt s.r.o. je členem **Asociace institucí vzdělávání dospělých AIVDČR**



Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887

Projektové pracoviště Brno, Videňská 55, 639 00 Brno, **Tel:** 545 240 572

3) OPS – OPD

Upozorňujeme na stavby v OPD a požadujeme koordinaci projektu:

Název stavby: „Přeložka STL plynovodu dn63, k.ú. Ropice“ Stavebník: obec Ropice

Projektant: Ing. Jaromír Švec

Panské Nové Dvory 2411, 738 01 Frýdek-Místek

E: svec.jaromir@seznam.cz

Uvedená související stavba se nachází mimo oblast předmětné stavby výstavby PZS. Böhm.

J. SŽ CTD (p. Sládek).

Bez připomínek.

K. SŽ SŽG (Ing. Martin Votoupal)

SPPK:

Parametry prostorové polohy koleje jsou shodné s poskytnutým PSS z roku 2016.

Připomínky z hlediska rozsahu SVÚ: Začátek SVÚ začíná na začátku přechodnice a konec SVÚ končí na konci přechodnice. Z hlediska úpravy železničního svršku je potřeba začít a ukončit úpravy PPK v přímé.

Jelikož SPPK disponuje projektem PSS, který je totožný s projektem rekonstrukce P8340 lze poskytnout parametry projektu před stavbou včetně přesahu do přímých úseků.

Směrová a výšková úprava koleje bude protažena do přímé. Ing. Hybner

SŽBP:

Bez připomínek.

SŽMP:

Použity podklady z roku 2006 převzaté od SŽG – bez připomínek.

SŽKN:

Dokumentace majetkoprávní není zpracována dle předpisu SŽ M20/MP013 - Záborový elaborát, který je pro zpracovatele závazný a je nutno ji dát do souladu s tímto předpisem (struktura dle přílohy C tohoto předpisu a vzorové dokumentaci, navíc chybí tabulka sousedních nemovitostí, PUPFL do 50 m. Výkres grafické části neodpovídá vzorovým výkresům tohoto předpisu, situace záboru řeší pomocí šraf jenom pozemky ČD převáděné v rámci UMVŽST, musí být přehledně zobrazeny a barevně rozlišeny i ostatní pozemky SŽ, neúplná legenda (chybí popis zelených šraf). Vzhledem k zavádění výměnného formátu VFZE je nutné dbát na přesnou strukturu dokumentace.

Bylo zpracováno. p. Žemba

Upozorňuji, že technická zpráva musí být ověřena úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem zhotovitele s oprávněním pro ověřování výsledků zeměměřických činností v rozsahu podle §13 odst. 1, písm. c) zákona č. 200/1994 Sb., který zároveň má zkoušku G-02 nebo G-03 podle předpisu SŽDC Zam1.

Je respektováno. p. Žemba

L. ČD Telematika a.s.

a) ČD Telematika Ostrava – SKS (p. Lariš)

DSPS (části týkající se úprav TK a pokládky HDPE) vč. geodetické zaměření požadujeme protokolárně předat do 3 měsíců po dokončení stavby správci SŽ-CTD Praha

Požadavek na zhotovitele stavby, je uveden v technické zprávě PS 01-01-31. Böhm.

Signal Projekt s.r.o.

Videňská 55

639 00 Brno

IČO: 25 52 54 41 DIČ: CZ 25 52 54 41

Tel: 543 233 962, 543 214 868 Fax: 543 331 046

Společnost Signal Projekt s.r.o. je členem **Asociace institucí vzdělávání dospělých AIVDČR**



Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887

Projektové pracoviště Brno, Videňská 55, 639 00 Brno, **Tel:** 545 240 572

b) *ČD Telematika Ostrava – výstavba (Ing. Tomis)*

Souhlasíme s předloženou PD bez připomínek.

1. Stavba se nedotkne žádného telekomunikačního zařízení ve správě SŽ s. o., CTD ani ČD-Telematiky a. s.
2. Souhlasíme, aby se v rámci stavby položil nový traťový kabel TCEPKPFLEY 15XN0,8 jako náhrada stávajícího kabelu PK 19 v uvedených úsecích výkopových prací (včetně jeho zprovoznění), s oboustranným výpichem u odbočení do RD, i s položením 3 trubek HDPE do trasy uvedeného metalického kabelu.

Nemá charakter připomínky. **Böhm**

Mgr. Radek Böhm